

Les aventures d'Yvan Bourgnon en solo autour du monde

Yvan continue son incroyable aventure en solitaire autour du monde en catamaran de sport. Pour ceux qui ont loupé les précédents épisodes, Yvan est parti pour faire le tour du monde en double sur son catamaran de sport de 6,20 mètres de long, non habitable et pesant quelque 450 kg à vide... Le cata, conçu par Sébastien Schmidt (l'architecte des Decision 35 et des Swiss Catamarans), a été construit à la Trinité-sur-Mer pendant l'été 2013, en composite carbone.

Après un départ de France, le duo est devenu solitaire et Yvan a enchaîné seul la traversée de l'Atlantique, et après une escale en Martinique, la route vers Panama, le passage du canal et enfin les Galapagos. Le gros morceau dans un tour du monde, c'est toujours le Pacifique, le si mal nommé. Yvan est reparti des Galapagos vers les Marquises, puis les Tuamotu et enfin Tahiti, où il a retrouvé son frère Laurent.

Fin avril, le navigateur-aventurier est reparti de Polynésie française pour les Fidji, soit une traversée de quelque 1670 milles.

Si tout se passe bien, il y aura ensuite Bali, les Maldives, Djibouti et la remontée de la mer Rouge, pour enfin passer Suez, la Méditerranée, Gibraltar et retrouver son point de départ des Sables d'Olonne, ville qu'il a quittée le 5 octobre 2013...

Toutes les infos, vidéos et photos sur cette incroyable aventure sont sur : www.ledefidyvanbourgnon.com



Annexe volante



On le sait, à bord d'un catamaran, l'annexe est vraiment indispensable. Mais voilà, un des membres de la rédaction est tombé à l'occasion d'une navigation lointaine sur cette annexe... volante !

"Turquoise" est un Marquise 56, et il possède donc une deuxième annexe surprenante. Un ULM Hyro... Cette petite machine de 220 kg peut emmener 2 personnes avec 3 heures d'autonomie. La mise à l'eau se fait via la drisse de spi et l'aile de 20 m² se monte facilement contre le cata ou en bord de plage si la mer est agitée. Une fois en l'air, c'est du pur bonheur. La machine est parfaite pour repérer les requins, baleines, raies manta, tortues et autres spécimens, et permet un repérage efficace des fonds sous-marins... Il faut dire que Turquoise navigue aux Seychelles, et propose du charter plongée dans ce véritable petit paradis.

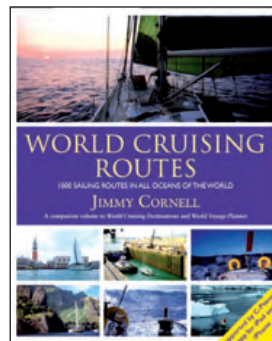
En savoir plus : www.voileseychelles.com

World Cruising Routes

C'est en 1987 que le navigateur Jimmy Cornell a publié pour la première fois un ouvrage devenu depuis une véritable référence chez tous les circumnavigateurs : le World Cruising Routes. On y retrouve toutes les routes et surtout les bonnes périodes pour les emprunter, mais aussi de nombreuses astuces indispensables lorsqu'on navigue autour du monde. Cette septième édition (en anglais) a été entièrement refondue pour répondre aux questions des nouveaux navigateurs du XXI^e siècle. Il faut dire que le dérèglement climatique que nous vivons actuellement a cruellement fait changer en moins de deux décennies de nombreuses habitudes que nous croyions intemporelles. Les cyclones traversent par exemple l'Atlantique de plus en plus tard en saison...

L'auteur a aussi particulièrement travaillé sur les infos, les waypoints, et propose souvent des routes alternatives aux classiques. Bref, une nouvelle édition tout aussi indispensable que les précédentes, dont 200 000 exemplaires ont été vendus à travers le monde...

World Cruising Routes aux éditions Adlard Coles Nautical



TRIBORD

Eau potable

La qualité de l'eau à bord de nos bateaux est toujours un problème. Philips et InstantTrust Marine viennent de présenter un nouveau système pour purifier l'eau de nos réservoirs, sans équipements complexes et coûteux de filtration, ni utilisation de produits chimiques. Le système développé désinfecte jusqu'à 12 litres par minute, en passant simplement via un filtre à UV qui tue toutes les bactéries...

Le système est facile à installer et ne coûte que 349 euros.

A découvrir sur

www.instanttrust.com/marine

Place de port... en Espagne

On le sait, trouver une place de port peut rapidement devenir un casse-tête insupportable, surtout pour un large multicoque. Mais aujourd'hui, il y a des moyens d'éviter les maux de tête en passant par des organismes qui se chargent de trouver ce qu'il vous faut. Aujourd'hui, il existe de nombreuses places disponibles en Espagne, même pour les multicoques, que ce soit à la location pour quelques jours, à l'année, ou à l'achat. Alors, si vous souhaitez trouver un accueil digne de ce nom à votre beau bateau, allez donc faire un tour sur le site :

www.ma-place-de-port-en-espagne.com



Kit confort

Pour bien vivre en bateau, il faut vivre en harmonie avec les éléments qui vous entourent, et surtout les respecter. Voici donc un kit confort à bord présenté dans un joli coffret en bois, et qui est composé d'un shampoing corporel bio, diluable à l'eau de mer, d'un liquide vaisselle écologique et diluable à l'eau de mer et d'un liquide vaisselle écologique pour eau douce.

Disponible au prix de 34,78 euros TTC

A découvrir sur

www.stfeurope.com/kits/627-kit-comfort-a-bord.html

Voiles de Saint Barth

En seulement cinq années d'existence, les Voiles de Saint-Barth se sont fait une place à part dans le monde des régates de prestige. De nombreux (et magnifiques) bateaux, des équipages au top et une ambiance unique, comme seule la fameuse île des Caraïbes peut en offrir, expliquent le succès de cette manifestation. Mais, cette année, le spectacle a aussi été donné par les multicoques, même si seulement neuf de nos bateaux préférés étaient au départ. Si, une fois de plus, c'est le trimaran de 60' Paradox qui a attiré toutes les attentions (il a été "flashé" à 30 nœuds le dernier jour des régates), c'est bien le Seacart 26 de Calle Hennix qui réalise un quasi sans-faute, avec 3 victoires et une place de second sur 4 manches courues... Difficile de faire mieux. Il devance le Gunboat "Elvis" et l'incroyable Toro 34, qui a sacrément bien tiré son épingle du jeu. Vous pourrez d'ailleurs lire très bientôt dans Multicoques Mag le récit complet de l'aventure de nos amis canadiens sur le Toro 34.

Tous les résultats : www.lesvoilesdesaintbarth.com

